

Franz Fischer

Fehlende oberzentrale Verbindungen in Deutschland

Datenblätter



Die Informationen in dieser Broschüre werden ohne Rücksicht auf einen eventuellen Patentschutz veröffentlicht.

Diese Broschüre liegt ausschließlich in deutscher Sprache vor.

Bei der Zusammenstellung von Texten und Abbildungen wurde mit Sorgfalt vorgegangen. Dennoch können Fehler nicht vollständig ausgeschlossen werden. Verlag, Herausgeber und Autor können für fehlerhafte und veraltete Angaben und deren Folgen weder eine juristische Verantwortung noch irgendeine Haftung übernehmen.

Für Verbesserungsvorschläge und Hinweise auf Fehler sind Verlag, Herausgeber und Autor dankbar.

Sie sind berechtigt von dieser Broschüre so viele Kopien zu erstellen, wie sie möchten, wenn diese unentgeltlich weitergegeben werden. Sie sind nicht berechtigt, auch nur auszugsweise, Inhalte dieser Broschüre als eigene Arbeit auszugeben. Es wird lediglich gestattet Auszüge unter Angabe der Quelle zu verwenden. Abweichungen von diesen Regeln bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verlags, Herausgebers oder Autors.

4. Ausgabe
10. Oktober 2009

© 2009 by Franz Fischer, Alter Bühlweg 8, 88339 Bad Waldsee, Deutschland

Umschlagfoto
Oberzentrale Verbindung Ulm/Neu-Ulm - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten, B 30 Ortsdurchfahrt Gaisbeuren

Inhaltsverzeichnis

Abkürzungen	7
Allgemeine Abkürzungen	7
Bundesländer	7
Baden-Württemberg	9
Regierungsbezirk Freiburg	9
B 31 Freiburg im Breisgau - Villingen-Schenningen	9
B 33 Offenburg - Villingen-Schenningen	11
A 81, B 33 Villingen-Schwenningen - Konstanz	13
Regierungsbezirke Freiburg und Tübingen	15
B 311 Villingen-Schwenningen - Ulm/Neu-Ulm	15
B 30, B 31, B 31n, B 33 Konstanz - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten	17
Regierungsbezirk Tübingen	19
B 27, B 32, B 311n, B 463 Reutlingen/Tübingen - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten	19
B 30 Ulm/Neu-Ulm - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten	21
A 96, B 30, B 31 Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten - Bregenz (Österreich)	23
Bayern	25
Regierungsbezirke Ober- und Niederbayern	25
B 15n Rosenheim - Landshut	25
Regierungsbezirke Niederbayern und Oberpfalz	27
B 15n Landshut - Regensburg	27
Brandenburg und Sachsen	29
Land Brandenburg und Direktionsbezirk Dresden	29
B 96, B 97 Bautzen/Görlitz/Hoyerswerda - Cottbus	29
Brandenburg	31
Land Brandenburg	31
B 87n, B 168 Cottbus - Frankfurt/Oder	31
Hessen	33
Regierungsbezirk Gießen	33
B 3 Gießen - Marburg	33
Regierungsbezirke Gießen und Kassel	35
A 49 Marburg - Kassel	35
Mecklenburg-Vorpommern	37
Land Mecklenburg-Vorpommern	37
A 14, A 20 Schwerin - Rostock	37
Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und Sachsen-Anhalt	39
Land Mecklenburg-Vorpommern, Land Brandenburg und Region Magdeburg	39
A 14 Schwerin - Magdeburg	39

Inhaltsverzeichnis

Niedersachsen	41
Regionen Braunschweig und Lüneburg	41
A 39 Salzgitter/Braunschweig/Wolfsburg - Lüneburg	41
Regionen Hannover und Lüneburg	43
B 3 Hannover - Celle.....	43
Region Lüneburg	45
A 39, B 191 Celle - Lüneburg	45
Region Weser-Ems und Bezirksregierung Detmold	47
A 33 Osnabrück - Bielefeld.....	47
Nordrhein-Westfalen	49
Bezirksregierungen Münster und Detmold	49
B 51, B 64 Münster - Bielefeld	49
Sachsen	51
Direktionsbezirke Chemnitz und Leipzig	51
A 72 Chemnitz - Leipzig	51
Sachsen-Anhalt	53
Regionen Magdeburg und Dessau	53
B 1, B 184 Magdeburg - Dessau-Roßlau	53
Schleswig-Holstein	55
Land Schleswig-Holstein	55
A 20, A 21 Kiel - Lübeck.....	55
A 20 Neumünster - Lübeck.....	57

Abkürzungen

Allgemeine Abkürzungen

Lfd-Nr.	Laufende Nummer
BL	Bundesland
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge. Verkehrsmenge in 24 Stunden im Jahresdurchschnitt.
SV	Durchschnittliche tägliche Schwerverkehrsmenge. Schwerverkehrsmenge in 24 Stunden im Jahresdurchschnitt. Unter Schwerverkehr fallen alle Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht ab 3,5 Tonnen.
VB	Vordringlicher Bedarf Höchste Stufe im derzeitigen Bundesverkehrswegeplan 2003 für Maßnahmen, die bis 2015 zu realisieren sind.
WB*	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht Zwischenstufe im derzeitigen Bundesverkehrswegeplan 2003 für Maßnahmen, deren Realisierung bis 2015 nicht sehr wahrscheinlich ist, aber geplant werden dürfen.
WB	Weiterer Bedarf Niedrigste Stufe im derzeitigen Bundesverkehrswegeplan 2003 für Maßnahmen, deren Realisierung für einen Zeitraum nach 2015 vorgesehen ist und nicht geplant werden dürfen.
NUTS	Nomenclature des unités territoriales statistiques. Bezeichnet eine hierarchische Systematik zur eindeutigen Identifizierung und Klassifizierung der räumlichen Bezugseinheiten der amtlichen Statistik in den Mitgliedsländern der Europäischen Union. Im Rahmen dieser Broschüre werden die NUTS-Regionen herangezogen, um vergleichbare räumliche Bezugseinheiten zu bilden.
RIN	Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung.
RAA	Richtlinien für die Anlage von Autobahnen.
RAL	Richtlinien für die Anlage von Landesstraßen.
RAST	Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen.
HBS	Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen.
HCM	Highway Capacity Manual.

Bundesländer

BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
BE	Berlin
BB	Brandenburg
HB	Bremen
HH	Hamburg
HE	Hessen
MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen
NW	Nordrhein-Westfalen
RP	Rheinland-Pfalz
SL	Saarland
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
SH	Schleswig-Holstein
TH	Thüringen

Baden-Württemberg
Regierungsbezirk Freiburg
B 31 Freiburg im Breisgau - Villingen-Schenningen

Verbindung			
Straße: B 31 Achse: Freiburg im Breisgau (219.665 ¹) - Villingen-Schenningen (81.246 ²) Oberzentren: 2 Mittelzentren: 2 Planung: Überwiegend Weiterer Bedarf.			
Verbindungswirkung: 4,3 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	67,4 km	0,0	Anzahl: 8
Luftlinie:	51,4 km	0,0	Gesamtlänge: 64,1 km
Fahrzeit:	01:04	0,0	Nicht ausgebaut ⁵ : 56,5 km
V _{Luft} ³ :	46,2 km/h	0,0	
U _{Fak} ⁴ :	1,3	0,0	
Achsenwirkung: 2,0 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	10.000 Kfz/24h	0,0	DTV-ø: 15.500 Kfz/24h
DTV-Max:	33.700 Kfz/24h	0,0	SV-ø: 1.990 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	17.600 Kfz/24h	3,1	
SV-Min:	1.340 schwere Kfz/24h	0,0	Fahrleistung ⁷ : 875.750 km/24h
SV-Max:	2.630 schwere Kfz/24h	0,0	
SV-ø:	2.060 schwere Kfz/24h	3,0	
Fahrleistung ⁶ :	1.128.160 km/24h	2,7	Prognose 2015: In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Verkehrsbelastung: 3,0 von 3,6 ⁸			

¹ Einwohner am 31. Dezember 2008.

² Einwohner am 31. Dezember 2008.

³ Luftliniengeschwindigkeit

⁴ Umwegfaktor

⁵ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

⁶ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

⁷ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg
Regierungsbezirk Freiburg
B 31 Freiburg im Breisgau - Villingen-Schenningen

Verbindungsqualität			
Level of Service:		RIN-SAQ:	
MSV ⁹ :	1.983 Kfz/h	0,0	SAQ ¹¹ :
LOS ¹⁰ :	C	2,9	D
Qualität:	Die individuelle Bewegungsfreiheit hängt im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten vielfach vom Verhalten der übrigen Verkehrsteilnehmer ab. Die Bewegungsfreiheit ist spürbar eingeschränkt. Der Verkehrszustand ist im Durchschnitt stabil. Ausgenommen sind lokale Engpässe.		0,0
		Qualität: Ausreichende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.	
RIN-IST-Mindeststandard:		Ortsdurchfahrten:	
RIN:	HS I	0,0	Anzahl:
Qualität:	Nicht vertretbar	0,0	3
		1,2	
		Verträglichkeit: Nicht vertretbar	
		0,0	
RIN-SOLL-Standard:			
RIN:	AS I	0,0	
Qualität:	Ohne Einschränkungen	0,0	
Differenz:	2,6		
Verbindungsdefizite: 2,2 von 3,8 ¹²			
Anbindung			
Verkehrsträger:		Verkehrserzeuger:	
Anbindung Flughäfen:	Keine Anbindung	0,0	Anbindung Messen: Regionale Messe
Anbindung Häfen:	Kleiner Binnenhafen	1,3	2,5
Anbindung GVZ ¹³ :	Keine Anbindung	0,0	
Anbindungsbedeutung: 0,9 von 4,0 ¹⁴			
Bewertung			
Bewertungsgruppe Verbindung: 4,3			
Bewertungsgruppe Länge: 2,0			
Bewertungsgruppe DTV: 3,0			
Bewertungsgruppe Defizite: 2,2			
Bewertungsgruppe Anbindung: 0,9			
Gesamtwertung: 35,0 von 65,2			
Rang: 11 von 21			

⁹ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

¹⁰ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

¹¹ Angebotsqualität

¹² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

¹³ GVZ = Güterverkehrszentren.

¹⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg
Regierungsbezirk Freiburg
B 33 Offenburg - Villingen-Schenningen

Verbindung			
Straße:		B 33	
Achse:		Offenburg (59.208 ¹⁵) - Villingen-Schenningen (81.246 ¹⁶)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		1	
Planung:		Überwiegend Weiterer Bedarf.	
Verbindungswirkung: 3,9 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	76,7 km	Anzahl:	8
Luftlinie:	63,4 km	Gesamtlänge:	76,7 km
Fahrzeit:	01:14	Nicht ausgebaut ¹⁹ :	38,7 km
V _{Luft} ¹⁷ :	49,5 km/h		
U _{Fak} ¹⁸ :	1,2		
	0,0		0,0
	0,0		2,3
	0,0		1,4
	0,0		
	0,0		
Achsenwirkung: 1,9 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaut Abschnitte:	
DTV-Min:	6.100 Kfz/24h	DTV-ø:	13.700 Kfz/24h
DTV-Max:	19.800 Kfz/24h	SV-ø:	1.490 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	14.000 Kfz/24h	Fahrleistung ²¹ :	530.190 km/24h
SV-Min:	950 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	2.260 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	1.500 schwere Kfz/24h		
Fahrleistung ²⁰ :	1.073.800 km/24h	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
	0,0		
	0,0		
	2,4		2,1
	0,0		
	0,0		
	2,2		
	2,5		
Verkehrsbelastung: 2,3 von 3,6 ²²			

¹⁵ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁶ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁷ Luftliniengeschwindigkeit

¹⁸ Umwegfaktor

¹⁹ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

²⁰ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

²¹ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

²² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg
Regierungsbezirk Freiburg
B 33 Offenburg - Villingen-Schenningen

Verbindungsqualität			
Level of Service:		RIN-SAQ:	
MSV ²³ :	1.483 Kfz/h	0,0	SAQ ²⁵ :
LOS ²⁴ :	B	2,2	Qualität:
Qualität:	Die Anwesenheit anderer Verkehrsteilnehmer macht sich im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten bemerkbar, bewirkt aber eine nur geringe Beeinträchtigung des Einzelnen. Der Verkehrsfluss ist im Durchschnitt nahezu frei. Ausgenommen sind lokale Engpässe.		D
			0,0
			Ausreichende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.
RIN-IST-Mindeststandard:		Ortsdurchfahrten:	
RIN:	HS I	0,0	Anzahl:
Qualität:	Nicht vertretbar	0,0	Verträglichkeit:
			7
			2,7
			Nicht vertretbar
			0,0
RIN-SOLL-Standard:			
RIN:	LS I	0,0	
Qualität:	Ohne Einschränkungen	0,0	
Differenz:	3,3		
Verbindungsdefizite: 3,3 von 3,8 ²⁶			
Anbindung			
Verkehrsträger:		Verkehrserzeuger:	
Anbindung Flughäfen:	Keine Anbindung	0,0	Anbindung Messen:
Anbindung Häfen:	Großer Binnenhafen	2,5	Regionale Messe
Anbindung GVZ ²⁷ :	Keine Anbindung	0,0	2,5
Anbindungsbedeutung: 1,3 von 4,0 ²⁸			
Bewertung			
Bewertungsgruppe Verbindung: 3,9			
Bewertungsgruppe Länge: 1,9			
Bewertungsgruppe DTV: 2,3			
Bewertungsgruppe Defizite: 3,3			
Bewertungsgruppe Anbindung: 1,3			
Gesamtwertung: 34,4 von 65,2			
Rang: 13 von 21			

²³ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

²⁴ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

²⁵ Angebotsqualität

²⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

²⁷ GVZ = Güterverkehrszentren.

²⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg
Regierungsbezirk Freiburg
A 81, B 33 Villingen-Schwenningen - Konstanz

Verbindung			
Straße:		A 81, B 33	
Achse:		Villingen-Schwenningen (81.246 ²⁹) - Konstanz (82.608 ³⁰)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		3	
Planung:		Vordringlicher Bedarf, teilweise planfestgestellt und im Bau.	
Verbindungswirkung: 4,6 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt: B 33 Konstanz - AK Hegau		Relationen: <ul style="list-style-type: none"> • Konstanz - Villingen-Schwenningen • Konstanz - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten 	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	74,3 km	Anzahl:	8
Luftlinie:	65,1 km	Gesamtlänge:	49,9 km
Fahrzeit:	00:54	Nicht ausgebaut ³³ :	9,0 km
V _{Luft} ³¹ :	68,8 km/h		
U _{Fak} ³² :	1,1		
Achsenwirkung: 0,9 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	19.800 Kfz/24h	DTV-ø:	26.300 Kfz/24h
DTV-Max:	36.200 Kfz/24h	SV-ø:	1.720 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	27.100 Kfz/24h	Fahrleistung ³⁵ :	236.700 km/24h
SV-Min:	880 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	3.660 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	2.410 schwere Kfz/24h	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Fahrleistung ³⁴ :	1.352.290 km/24h		
Verkehrsbelastung: 3,3 von 3,6 ³⁶			

²⁹ Einwohner am 31. Dezember 2008.

³⁰ Einwohner am 31. Dezember 2008.

³¹ Luftliniengeschwindigkeit

³² Umwegfaktor

³³ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

³⁴ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

³⁵ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

³⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg
Regierungsbezirk Freiburg
A 81, B 33 Villingen-Schwenningen - Konstanz

Verbindungsqualität			
Level of Service:		RIN-SAQ:	
MSV ³⁷ :	1.717 Kfz/h	0,0	SAQ ³⁹ :
LOS ³⁸ :	F	2,5	B
Qualität:	Die Nachfrage ist im Ganzen auf den nicht ausgebauten Abschnitten größer als die Kapazität. Die Verkehrsanlage ist überlastet.		0,0
			Qualität: Gute Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.
RIN-IST-Mindeststandard:		Ortsdurchfahrten:	
RIN:	VS I	0,0	Anzahl:
Qualität:	Problematisch	0,0	0
			0,0
			Verträglichkeit: Keine Ortsdurchfahrten.
RIN-SOLL-Standard:			
RIN:	AS I	0,0	
Qualität:	Ohne Einschränkungen	0,0	
Differenz:	1,7		
Verbindungsdefizite: 1,5 von 3,8 ⁴⁰			
Anbindung			
Verkehrsträger:		Verkehrserzeuger:	
Anbindung Flughäfen:	Keine Anbindung	0,0	Anbindung Messen: Regionale Messe
Anbindung Häfen:	Keine Anbindung	0,0	2,5
Anbindung GVZ ⁴¹ :	Keine Anbindung	0,0	
Anbindungsbedeutung: 0,6 von 4,0 ⁴²			
Bewertung			
Bewertungsgruppe Verbindung: 4,6			
Bewertungsgruppe Länge: 0,9			
Bewertungsgruppe DTV: 3,3			
Bewertungsgruppe Defizite: 1,5			
Bewertungsgruppe Anbindung: 0,6			
Gesamtwertung: 29,2 von 65,2			
Rang: 18 von 21			

³⁷ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

³⁸ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

³⁹ Angebotsqualität

⁴⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

⁴¹ GVZ = Güterverkehrszentren.

⁴² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg
Regierungsbezirke Freiburg und Tübingen
B 311 Villingen-Schwenningen - Ulm/Neu-Ulm

Verbindung					
Straße: B 311 Achse: Villingen-Schwenningen (81.246 ⁴³) - Ulm/Neu-Ulm (174.514 ⁴⁴)					
Oberzentren: 2 Mittelzentren: 4					
Planung: Überwiegend Weiterer Bedarf.					
Verbindungswirkung: 5,0 von 5,0					
Doppelrelationen					
Abschnitt: B 30 Ulm/Neu-Ulm - Dellmensingen		Relationen: <ul style="list-style-type: none"> • Ulm/Neu-Ulm - Villingen-Schwenningen • Ulm/Neu-Ulm - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten 			
Länge					
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:			
Länge:	129,0 km	0,0	Anzahl:	16	0,0
Luftlinie:	114,0 km	0,0	Gesamtlänge:	111,4 km	3,3
Fahrzeit:	01:57	0,0	Nicht ausgebaut ⁴⁷ :	85,4 km	3,1
V _{Luft} ⁴⁵ :	57,1 km/h	0,0			
U _{Fak} ⁴⁶ :	1,1	0,0			
Achsenwirkung: 3,2 von 5,0					
Verkehrsbelastung 2005					
Achse:			Nicht ausgebaut Abschnitte:		
DTV-Min:	5.500 Kfz/24h	0,0	DTV-ø:	9.900 Kfz/24h	1,8
DTV-Max:	16.500 Kfz/24h	0,0	SV-ø:	1.310 schwere Kfz/24h	1,9
DTV-ø:	9.700 Kfz/24h	1,7	Fahrleistung ⁴⁹ :	845.460 km/24h	3,3
SV-Min:	670 schwere Kfz/24h	0,0			
SV-Max:	2.170 schwere Kfz/24h	0,0			
SV-ø:	1.210 schwere Kfz/24h	1,7	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.	
Fahrleistung ⁴⁸ :	1.080.580 km/24h	2,6			
Verkehrsbelastung: 2,2 von 3,6 ⁵⁰					

⁴³ Einwohner am 31. Dezember 2008.

⁴⁴ Einwohner am 31. Dezember 2008.

⁴⁵ Luftliniengeschwindigkeit

⁴⁶ Umwegfaktor

⁴⁷ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

⁴⁸ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

⁴⁹ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

⁵⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg

Regierungsbezirke Freiburg und Tübingen

B 311 Villingen-Schwenningen - Ulm/Neu-Ulm

Verbindungsqualität			
Level of Service:		RIN-SAQ:	
MSV ⁵¹ :	1.304 Kfz/h	0,0	SAQ ⁵³ :
LOS ⁵² :	A	1,9	C
Qualität:	Die Verkehrsteilnehmer werden im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist im Durchschnitt frei. Ausgenommen sind lokale Engpässe.		0,0
		Qualität: Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.	
RIN-IST-Mindeststandard:		Ortsdurchfahrten:	
RIN:	HS I	0,0	Anzahl:
Qualität:	Nicht vertretbar	0,0	13
		5,0	
RIN-SOLL-Standard:		Verträglichkeit: Nicht vertretbar	
RIN:	LS I	0,0	0,0
Qualität:	Ohne Einschränkungen	0,0	
Differenz:	2,9		
Verbindungsdefizite: 3,3 von 3,8 ⁵⁴			
Anbindung			
Verkehrsträger:		Verkehrserzeuger:	
Anbindung Flughäfen:	Keine Anbindung	0,0	Anbindung Messen: Regionale Messe
Anbindung Häfen:	Keine Anbindung	0,0	2,5
Anbindung GVZ ⁵⁵ :	Hauptanbindung	5,0	
Anbindungsbedeutung: 1,9 von 4,0 ⁵⁶			
Bewertung			
Bewertungsgruppe Verbindung: 5,0			
Bewertungsgruppe Länge: 3,2			
Bewertungsgruppe DTV: 2,2			
Bewertungsgruppe Defizite: 3,3			
Bewertungsgruppe Anbindung: 1,9			
Gesamtwertung: 53,0 von 65,2			
Rang: 2 von 21			

⁵¹ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

⁵² LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

⁵³ Angebotsqualität

⁵⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

⁵⁵ GVZ = Güterverkehrszentren.

⁵⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg

Regierungsbezirke Freiburg und Tübingen

B 30, B 31, B 31n, B 33 Konstanz - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten

Verbindung			
Straße:		B 30, B 31, B 31n, B 33	
Achse:		Konstanz (82.608 ⁵⁷) - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten (131.867 ⁵⁸)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		4	
Planung:		Überwiegend Vordringlicher Bedarf.	
Verbindungswirkung: 5,0 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt: B 33 Konstanz - AK Hegau		Relationen: <ul style="list-style-type: none"> • Konstanz - Villingen-Schwenningen • Konstanz - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten 	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	102,0 km	Anzahl:	17
Luftlinie:	35,1 km	Gesamtlänge:	81,7 km
Fahrzeit:	01:13	Nicht ausgebaut ⁶¹ :	48,2 km
V _{Luft} ⁵⁹ :	27,8 km/h		1,8
U _{Fak} ⁶⁰ :	2,9		0,0
Achsenwirkung: 2,1 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaut Abschnitte:	
DTV-Min:	11.200 Kfz/24h	DTV-ø:	19.500 Kfz/24h
DTV-Max:	27.600 Kfz/24h	SV-ø:	1.410 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	20.000 Kfz/24h	Fahrleistung ⁶³ :	939.900 km/24h
SV-Min:	290 schwere Kfz/24h		3,7
SV-Max:	2.520 schwere Kfz/24h		0,0
SV-ø:	1.560 schwere Kfz/24h		2,2
Fahrleistung ⁶² :	1.634.000 km/24h	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
			3,9
Verkehrsbelastung: 3,1 von 3,6 ⁶⁴			

⁵⁷ Einwohner am 31. Dezember 2008.

⁵⁸ Einwohner am 31. Dezember 2008.

⁵⁹ Luftliniengeschwindigkeit

⁶⁰ Umwegfaktor

⁶¹ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

⁶² Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

⁶³ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

⁶⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg

Regierungsbezirke Freiburg und Tübingen

B 30, B 31, B 31n, B 33 Konstanz - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten

Verbindungsqualität	
<p>Level of Service:</p> <p>MSV⁶⁵: 1.409 Kfz/h 0,0 LOS⁶⁶: E 2,1 Qualität: Es treten im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten ständige gegenseitige Behinderungen zwischen den Verkehrsteilnehmern auf. Bewegungsfreiheit ist nur in sehr geringem Umfang gegeben. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Zusammenbruch des Verkehrsflusses führen.</p>	<p>RIN-SAQ:</p> <p>SAQ⁶⁷: D 0,0 Qualität: Ausreichende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.</p>
<p>RIN-IST-Mindeststandard:</p> <p>RIN: HS I 0,0 Qualität: Nicht vertretbar 0,0</p> <p>RIN-SOLL-Standard:</p> <p>RIN: AS I 0,0 Qualität: Ohne Einschränkungen 0,0</p> <p>Differenz: 3,1</p>	<p>Ortsdurchfahrten:</p> <p>Anzahl: 8 3,1 Verträglichkeit: Nicht vertretbar 0,0</p>
Verbindungsdefizite: 3,3 von 3,8 ⁶⁸	
Anbindung	
<p>Verkehrsträger:</p> <p>Anbindung Flughäfen: Großer Regionalflughafen 2,9 Anbindung Häfen: Keine Anbindung 0,0 Anbindung GVZ⁶⁹: Keine Anbindung 0,0</p>	<p>Verkehrserzeuger:</p> <p>Anbindung Messen: Überregionale Messe 5,0</p>
Anbindungsbedeutung: 2,0 von 4,0 ⁷⁰	
Bewertung	
<p>Bewertungsgruppe Verbindung: 5,0</p> <p>Bewertungsgruppe Länge: 2,1 Bewertungsgruppe DTV: 3,1 Bewertungsgruppe Defizite: 3,3 Bewertungsgruppe Anbindung: 2,0</p> <p>Gesamtwertung: 52,6 von 65,2 Rang: 3 von 21</p>	

⁶⁵ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

⁶⁶ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

⁶⁷ Angebotsqualität

⁶⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

⁶⁹ GVZ = Güterverkehrszentren.

⁷⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg

Regierungsbezirk Tübingen

B 27, B 32, B 311n, B 463 Reutlingen/Tübingen - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten

Verbindung			
Straße:		B 27, B 32, B 311n, B 463	
Achse:		Reutlingen/Tübingen (197.520 ⁷¹) - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten (131.867 ⁷²)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		4	
Planung:		Überwiegend Weiterer Bedarf.	
Verbindungswirkung: 5,0 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt: B 30 Weingarten - Ravensburg		Relationen: <ul style="list-style-type: none"> • Reutlingen/Tübingen - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten • Ulm/Neu-Ulm - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten 	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	145,0 km	Anzahl:	20
Luftlinie:	84,1 km	Gesamtlänge:	121,3 km
Fahrzeit:	01:31	Nicht ausgebaut ⁷⁵ :	70,3 km
V _{Luft} ⁷³ :	53,8 km/h		
U _{Fak} ⁷⁴ :	1,7		
Achsenwirkung: 3,1 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaut Abschnitte:	
DTV-Min:	6.900 Kfz/24h	DTV-ø:	15.500 Kfz/24h
DTV-Max:	33.300 Kfz/24h	SV-ø:	1.110 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	17.400 Kfz/24h	Fahrleistung ⁷⁷ :	1.089.650 km/24h
SV-Min:	370 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	2.700 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	1.360 schwere Kfz/24h		
Fahrleistung ⁷⁶ :	2.110.620 km/24h	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Verkehrsbelastung: 3,1 von 3,6 ⁷⁸			

⁷¹ Einwohner am 31. Dezember 2008.

⁷² Einwohner am 31. Dezember 2008.

⁷³ Luftliniengeschwindigkeit

⁷⁴ Umwegfaktor

⁷⁵ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

⁷⁶ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

⁷⁷ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

⁷⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg

Regierungsbezirk Tübingen

B 27, B 32, B 311n, B 463 Reutlingen/Tübingen - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten

Verbindungsqualität			
Level of Service:		RIN-SAQ:	
MSV ⁷⁹ :	1.101 Kfz/h	0,0	SAQ ⁸¹ :
LOS ⁸⁰ :	C	1,6	C
Qualität:	Die individuelle Bewegungsfreiheit hängt im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten vielfach vom Verhalten der übrigen Verkehrsteilnehmer ab. Die Bewegungsfreiheit ist spürbar eingeschränkt. Der Verkehrszustand ist im Durchschnitt stabil. Ausgenommen sind lokale Engpässe.		4,0
			Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.
RIN-IST-Mindeststandard:		Ortsdurchfahrten:	
RIN:	HS I	0,0	Anzahl:
Qualität:	Nicht vertretbar	0,0	11
			4,2
			Verträglichkeit: Nicht vertretbar
			0,0
RIN-SOLL-Standard:			
RIN:	LS I	0,0	
Qualität:	Ohne Einschränkungen	0,0	
Differenz:	2,9		
Verbindungsdefizite: 3,0 von 3,8 ⁸²			
Anbindung			
Verkehrsträger:		Verkehrserzeuger:	
Anbindung Flughäfen:	Keine Anbindung	0,0	Anbindung Messen:
Anbindung Häfen:	Keine Anbindung	0,0	Keine Anbindung
Anbindung GVZ ⁸³ :	Keine Anbindung	0,0	0,0
Anbindungsbedeutung: 0,0 von 4,0 ⁸⁴			
Bewertung			
Bewertungsgruppe Verbindung: 5,0			
Bewertungsgruppe Länge: 3,1			
Bewertungsgruppe DTV: 3,1			
Bewertungsgruppe Defizite: 3,0			
Bewertungsgruppe Anbindung: 0,0			
Gesamtwertung: 46,1 von 65,2			
Rang: 7 von 21			

⁷⁹ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

⁸⁰ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

⁸¹ Angebotsqualität

⁸² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

⁸³ GVZ = Güterverkehrszentren.

⁸⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg

Regierungsbezirk Tübingen

B 30 Ulm/Neu-Ulm - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten

Verbindung			
Straße:		B 30	
Achse:		Ulm/Neu-Ulm (174.514 ⁸⁵) - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten (131.867 ⁸⁶)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		3	
Planung:		Weiterer Bedarf.	
Verbindungswirkung: 4,6 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt: B 30 Ulm/Neu-Ulm - Dellmensingen B 30 Weingarten - Ravensburg		Relationen: <ul style="list-style-type: none"> • Ulm/Neu-Ulm - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten • Ulm/Neu-Ulm - Villingen-Schwenningen • Reutlingen/Tübingen - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten 	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	82,4 km	0,0	Anzahl: 15
Luftlinie:	73,8 km	0,0	Gesamtlänge: 82,3 km
Fahrzeit:	01:08	0,0	Nicht ausgebaut ⁸⁹ : 33,4 km
V _{Luft} ⁸⁷ :	62,5 km/h	0,0	
U _{Fak} ⁸⁸ :	1,1	0,0	
Achsenwirkung: 1,8 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaut Abschnitte:	
DTV-Min:	10.700 Kfz/24h	0,0	DTV-ø: 15.600 Kfz/24h
DTV-Max:	40.600 Kfz/24h	0,0	SV-ø: 1.540 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	20.300 Kfz/24h	3,5	Fahrleistung ⁹¹ : 521.040 km/24h
SV-Min:	1.280 schwere Kfz/24h	0,0	
SV-Max:	4.510 schwere Kfz/24h	0,0	
SV-ø:	1.940 schwere Kfz/24h	2,8	
Fahrleistung ⁹⁰ :	1.670.690 km/24h	4,0	
Prognose 2015: In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.			
Verkehrsbelastung: 2,9 von 3,6 ⁹²			

⁸⁵ Einwohner am 31. Dezember 2008.

⁸⁶ Einwohner am 31. Dezember 2008.

⁸⁷ Luftliniengeschwindigkeit

⁸⁸ Umwegfaktor

⁸⁹ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

⁹⁰ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

⁹¹ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

Baden-Württemberg

Regierungsbezirk Tübingen

B 30 Ulm/Neu-Ulm - Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten

Verbindungsqualität	
<p>Level of Service:</p> <p>MSV⁹³: 1.540 Kfz/h 0,0 LOS⁹⁴: C 2,3 Qualität: Die individuelle Bewegungsfreiheit hängt im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten vielfach vom Verhalten der übrigen Verkehrsteilnehmer ab. Die Bewegungsfreiheit ist spürbar eingeschränkt. Der Verkehrszustand ist im Durchschnitt stabil. Ausgenommen sind lokale Engpässe.</p>	<p>RIN-SAQ:</p> <p>SAQ⁹⁵: B 0,0 Qualität: Gute Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.</p>
<p>RIN-IST-Mindeststandard:</p> <p>RIN: HS I 0,0 Qualität: Nicht vertretbar 0,0</p> <p>RIN-SOLL-Standard:</p> <p>RIN: AS I 0,0 Qualität: Ohne Einschränkungen 0,0</p> <p>Differenz: 3,1</p>	<p>Ortsdurchfahrten:</p> <p>Anzahl: 2 0,8 Verträglichkeit: Nicht vertretbar 0,0</p>
Verbindungsdefizite: 2,0 von 3,8 ⁹⁶	
Anbindung	
<p>Verkehrsträger:</p> <p>Anbindung Flughäfen: Großer Regionalflughafen 2,9 Anbindung Häfen: Keine Anbindung 0,0 Anbindung GVZ⁹⁷: Hauptanbindung 5,0</p>	<p>Verkehrserzeuger:</p> <p>Anbindung Messen: Überregionale Messe 5,0</p>
Anbindungsbedeutung: 3,2 von 4,0 ⁹⁸	
Bewertung	
<p>Bewertungsgruppe Verbindung: 4,6</p> <p>Bewertungsgruppe Länge: 1,8 Bewertungsgruppe DTV: 2,9 Bewertungsgruppe Defizite: 2,0 Bewertungsgruppe Anbindung: 3,2</p> <p>Gesamtwertung: 46,1 von 65,2 Rang: 7 von 21</p>	

⁹² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

⁹³ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

⁹⁴ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

⁹⁵ Angebotsqualität

⁹⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

⁹⁷ GVZ = Güterverkehrszentren.

⁹⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg und Bayern

Regierungsbezirke Tübingen und Schwaben

A 96, B 30, B 31 Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten - Bregenz (Österreich)

Verbindung			
Straße:		A 96, B 30, B 31	
Achse:		Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten (131.867 ⁹⁹) - Bregenz (Österreich) (27.319 ¹⁰⁰)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		0	
Planung:		Teilweise Vordringlicher Bedarf, teilweise planfestgestellt, auf österreichischer Seite im Bau, teilweise nicht im Bundesverkehrswegeplan enthalten.	
Verbindungswirkung: 3,6 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt: B 30 Ravensburg - Friedrichshafen		Relationen: <ul style="list-style-type: none"> • Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten - Bregenz (Österreich) • Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten - Konstanz 	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	51,0 km	Anzahl:	12
Luftlinie:	32,5 km	Gesamtlänge:	30,5 km
Fahrzeit:	00:34	Nicht ausgebaut ¹⁰³ :	26,8 km
V _{Luft} ¹⁰¹ :	52,9 km/h		
U _{Fak} ¹⁰² :	1,6		
	0,0		0,0
	0,0		0,9
	0,0		1,0
	0,0		
	0,0		
Achsenwirkung: 0,9 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaut Abschnitte:	
DTV-Min:	11.200 Kfz/24h	DTV-ø:	17.600 Kfz/24h
DTV-Max:	32.700 Kfz/24h	SV-ø:	1.150 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	19.300 Kfz/24h	Fahrleistung ¹⁰⁵ :	471.680 km/24h
SV-Min:	400 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	3.440 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	1.430 schwere Kfz/24h		
Fahrleistung ¹⁰⁴ :	588.650 km/24h		
	0,0		3,3
	0,0		1,7
	3,4		1,8
	0,0		
	0,0		
	2,1		
	1,4		
Prognose 2015: In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.			
Verkehrsbelastung: 2,3 von 3,6 ¹⁰⁶			

⁹⁹ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁰⁰ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁰¹ Luftliniengeschwindigkeit

¹⁰² Umwegfaktor

¹⁰³ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

¹⁰⁴ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

¹⁰⁵ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

¹⁰⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Baden-Württemberg und Bayern

Regierungsbezirke Tübingen und Schwaben

A 96, B 30, B 31 Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten - Bregenz (Österreich)

Verbindungsqualität	
<p>Level of Service:</p> <p>MSV¹⁰⁷: 1.149 Kfz/h 0,0 LOS¹⁰⁸: E 1,7 Qualität: Es treten im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten ständige gegenseitige Behinderungen zwischen den Verkehrsteilnehmern auf. Bewegungsfreiheit ist nur in sehr geringem Umfang gegeben. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Zusammenbruch des Verkehrsflusses führen.</p>	<p>RIN-SAQ:</p> <p>SAQ¹⁰⁹: C 0,0 Qualität: Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.</p>
<p>RIN-IST-Mindeststandard:</p> <p>RIN: HS I 0,0 Qualität: Nicht vertretbar 0,0</p> <p>RIN-SOLL-Standard:</p> <p>RIN: AS I 0,0 Qualität: Ohne Einschränkungen 0,0 Differenz: 3,5</p>	<p>Ortsdurchfahrten:</p> <p>Anzahl: 3 1,2 Verträglichkeit: Nicht vertretbar 0,0</p>
Verbindungsdefizite: 2,4 von 3,8 ¹¹⁰	
Anbindung	
<p>Verkehrsträger:</p> <p>Anbindung Flughäfen: Großer Regionalflughafen 2,9 Anbindung Häfen: Keine Anbindung 0,0 Anbindung GVZ¹¹¹: Keine Anbindung 0,0</p>	<p>Verkehrserzeuger:</p> <p>Anbindung Messen: Überregionale Messe 5,0</p>
Anbindungsbedeutung: 2,0 von 4,0 ¹¹²	
Bewertung	
<p>Bewertungsgruppe Verbindung: 3,6</p> <p>Bewertungsgruppe Länge: 0,9 Bewertungsgruppe DTV: 2,3 Bewertungsgruppe Defizite: 2,4 Bewertungsgruppe Anbindung: 2,0</p> <p>Gesamtwertung: 27,1 von 65,2 Rang: 20 von 21</p>	

¹⁰⁷ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

¹⁰⁸ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

¹⁰⁹ Angebotsqualität

¹¹⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

¹¹¹ GVZ = Güterverkehrszentren.

¹¹² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Bayern

Regierungsbezirke Ober- und Niederbayern

B 15n Rosenheim - Landshut

Verbindung			
Straße:		B 15n	
Achse:		Rosenheim (60.711 ¹¹³) - Landshut (62.606 ¹¹⁴)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		1	
Planung:		Vordringlicher Bedarf.	
Verbindungswirkung: 3,9 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	90,9 km	Anzahl:	11
Luftlinie:	75,4 km	Gesamtlänge:	65,1 km
Fahrzeit:	01:35	Nicht ausgebaut ¹¹⁷ :	65,1 km
V _{Luft} ¹¹⁵ :	46,2 km/h		
U _{Fak} ¹¹⁶ :	1,2		
Achsenwirkung: 2,2 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	5.200 Kfz/24h	DTV-ø:	9.300 Kfz/24h
DTV-Max:	22.900 Kfz/24h	SV-ø:	850 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	9.300 Kfz/24h	Fahrleistung ¹¹⁹ :	605.430 km/24h
SV-Min:	600 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	1.420 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	850 schwere Kfz/24h		
Fahrleistung ¹¹⁸ :	605.430 km/24h	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Verkehrsbelastung: 1,6 von 3,6 ¹²⁰			

¹¹³ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹¹⁴ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹¹⁵ Luftliniengeschwindigkeit

¹¹⁶ Umwegfaktor

¹¹⁷ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

¹¹⁸ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

¹¹⁹ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

¹²⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Bayern

Regierungsbezirke Ober- und Niederbayern

B 15n Rosenheim - Landshut

Verbindungsqualität			
Level of Service:		RIN-SAQ:	
MSV ¹²¹ :	847 Kfz/h	0,0	SAQ ¹²³ :
LOS ¹²² :	A	1,3	D
Qualität:	Die Verkehrsteilnehmer werden im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist im Durchschnitt frei. Ausgenommen sind lokale Engpässe.		Ausreichende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.
RIN-IST-Mindeststandard:		Ortsdurchfahrten:	
RIN:	HS I	0,0	Anzahl:
Qualität:	Nicht vertretbar	0,0	9
RIN-SOLL-Standard:		Verträglichkeit:	
RIN:	AS I	0,0	Nicht vertretbar
Qualität:	Ohne Einschränkungen	0,0	0,0
Differenz:	4,3		
Verbindungsdefizite: 3,5 von 3,8 ¹²⁴			
Anbindung			
Verkehrsträger:		Verkehrserzeuger:	
Anbindung Flughäfen:	Keine Anbindung	0,0	Anbindung Messen:
Anbindung Häfen:	Keine Anbindung	0,0	Regionale Messe
Anbindung GVZ ¹²⁵ :	Keine Anbindung	0,0	2,5
Anbindungsbedeutung: 0,6 von 4,0 ¹²⁶			
Bewertung			
Bewertungsgruppe Verbindung: 3,9			
Bewertungsgruppe Länge: 2,2			
Bewertungsgruppe DTV: 1,6			
Bewertungsgruppe Defizite: 3,5			
Bewertungsgruppe Anbindung: 0,6			
Gesamtwertung: 31,0 von 65,2			
Rang: 15 von 21			

¹²¹ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

¹²² LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

¹²³ Angebotsqualität

¹²⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

¹²⁵ GVZ = Güterverkehrszentren.

¹²⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Bayern

Regierungsbezirke Niederbayern und Oberpfalz B 15n Landshut - Regensburg

Verbindung			
Straße:		B 15n	
Achse:		Landshut (62.606 ¹²⁷) - Regensburg (133.525 ¹²⁸)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		1	
Planung:		Vordringlicher Bedarf.	
Verbindungswirkung: 3,9 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	58,5 km	Anzahl:	10
Luftlinie:	52,6 km	Gesamtlänge:	53,7 km
Fahrzeit:	00:58	Nicht ausgebaut ¹³¹ :	49,6 km
V _{Luft} ¹²⁹ :	51,9 km/h		
U _{Fak} ¹³⁰ :	1,1		
Achsenwirkung: 1,7 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	4.200 Kfz/24h	DTV-ø:	6.632 Kfz/24h
DTV-Max:	27.400 Kfz/24h	SV-ø:	738 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	8.321 Kfz/24h	Fahrleistung ¹³³ :	328.937 km/24h
SV-Min:	836 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	1.709 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	841 schwere Kfz/24h		
Fahrleistung ¹³² :	446.815 km/24h	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Verkehrsbelastung: 1,2 von 3,6 ¹³⁴			

¹²⁷ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹²⁸ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹²⁹ Luftliniengeschwindigkeit

¹³⁰ Umwegfaktor

¹³¹ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

¹³² Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

¹³³ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

¹³⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Bayern

Regierungsbezirke Niederbayern und Oberpfalz B 15n Landshut - Regensburg

Verbindungsqualität			
Level of Service:		RIN-SAQ:	
MSV ¹³⁵ :	414 Kfz/h	0,0	SAQ ¹³⁷ :
LOS ¹³⁶ :	A	0,6	C
Qualität:	Die Verkehrsteilnehmer werden im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist im Durchschnitt frei. Ausgenommen sind lokale Engpässe.		0,0
		Qualität: Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.	
RIN-IST-Mindeststandard:		Ortsdurchfahrten:	
RIN:	HS I	0,0	Anzahl:
Qualität:	Nicht vertretbar	0,0	9
		3,5	
RIN-SOLL-Standard:		Verträglichkeit: Nicht vertretbar	
RIN:	AS I	0,0	0,0
Qualität:	Ohne Einschränkungen	0,0	
Differenz:	3,5		
Verbindungsdefizite: 2,7 von 3,8 ¹³⁸			
Anbindung			
Verkehrsträger:		Verkehrserzeuger:	
Anbindung Flughäfen:	Keine Anbindung	0,0	Anbindung Messen: Regionale Messe
Anbindung Häfen:	Kleiner Binnenhafen	1,3	2,5
Anbindung GVZ ¹³⁹ :	Hauptanbindung	5,0	
Anbindungsbedeutung: 2,2 von 4,0 ¹⁴⁰			
Bewertung			
Bewertungsgruppe Verbindung: 3,9			
Bewertungsgruppe Länge: 1,7			
Bewertungsgruppe DTV: 1,2			
Bewertungsgruppe Defizite: 2,7			
Bewertungsgruppe Anbindung: 2,2			
Gesamtwertung: 30,9 von 65,2			
Rang: 16 von 21			

¹³⁵ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

¹³⁶ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

¹³⁷ Angebotsqualität

¹³⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

¹³⁹ GVZ = Güterverkehrszentren.

¹⁴⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Brandenburg und Sachsen
Land Brandenburg und Direktionsbezirk Dresden
B 96, B 97 Bautzen/Görlitz/Hoyerswerda - Cottbus

Verbindung			
Straße:		B 96, B 97	
Achse:		Bautzen/Görlitz/Hoyerswerda (136.836 ¹⁴¹) - Cottbus (101.785 ¹⁴²)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		1	
Planung:		Teilweise Vordringlicher Bedarf, teilweise Weiterer Bedarf mit Planungsrecht, teilweise Weiterer Bedarf.	
Verbindungswirkung: 3,9 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	74,7 km	Anzahl:	11
Luftlinie:	65,1 km	Gesamtlänge:	68,8 km
Fahrzeit:	01:12	Nicht ausgebaut ¹⁴⁵ :	68,8 km
V _{Luft} ¹⁴³ :	52,2 km/h		
U _{Fak} ¹⁴⁴ :	1,1		
	0,0		0,0
	0,0		2,0
	0,0		2,5
	0,0		
	0,0		
Achsenwirkung: 2,3 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	4.200 Kfz/24h	DTV-ø:	9.300 Kfz/24h
DTV-Max:	13.400 Kfz/24h	SV-ø:	890 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	10.000 Kfz/24h		
	0,0		1,7
	0,0		1,3
	1,7	Fahrleistung ¹⁴⁷ :	639.840 km/24h
SV-Min:	530 schwere Kfz/24h		2,5
SV-Max:	1.150 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	960 schwere Kfz/24h		
	0,0		
	0,0		
	1,4	Prognose 2015:	
Fahrleistung ¹⁴⁶ :	688.000 km/24h	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.	
	1,6		
Verkehrsbelastung: 1,7 von 3,6 ¹⁴⁸			

¹⁴¹ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁴² Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁴³ Luftliniengeschwindigkeit

¹⁴⁴ Umwegfaktor

¹⁴⁵ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

¹⁴⁶ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

¹⁴⁷ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

¹⁴⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Brandenburg und Sachsen

Land Brandenburg und Direktionsbezirk Dresden

B 96, B 97 Bautzen/Görlitz/Hoyerswerda - Cottbus

Verbindungsqualität			
Level of Service:		RIN-SAQ:	
MSV ¹⁴⁹ :	888 Kfz/h	0,0	SAQ ¹⁵¹ :
LOS ¹⁵⁰ :	A	1,3	C
Qualität:	Die Verkehrsteilnehmer werden im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist im Durchschnitt frei. Ausgenommen sind lokale Engpässe.		0,0
		Qualität: Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.	
RIN-IST-Mindeststandard:		Ortsdurchfahrten:	
RIN:	HS I	0,0	Anzahl: 13
Qualität:	Nicht vertretbar	0,0	5,0
		Verträglichkeit: Nicht vertretbar	
		0,0	
RIN-SOLL-Standard:			
RIN:	LS I	0,0	
Qualität:	Ohne Einschränkungen	0,0	
Differenz:	3,3		
Verbindungsdefizite: 3,2 von 3,8 ¹⁵²			
Anbindung			
Verkehrsträger:		Verkehrserzeuger:	
Anbindung Flughäfen:	Keine Anbindung	0,0	Anbindung Messen: Regionale Messe
Anbindung Häfen:	Keine Anbindung	0,0	2,5
Anbindung GVZ ¹⁵³ :	Keine Anbindung	0,0	
Anbindungsbedeutung: 0,6 von 4,0 ¹⁵⁴			
Bewertung			
Bewertungsgruppe Verbindung: 3,9			
Bewertungsgruppe Länge: 2,3			
Bewertungsgruppe DTV: 1,7			
Bewertungsgruppe Defizite: 3,2			
Bewertungsgruppe Anbindung: 0,6			
Gesamtwertung: 30,9 von 65,2			
Rang: 16 von 21			

¹⁴⁹ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

¹⁵⁰ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

¹⁵¹ Angebotsqualität

¹⁵² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

¹⁵³ GVZ = Güterverkehrszentren.

¹⁵⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Brandenburg

Land Brandenburg

B 87n, B 168 Cottbus - Frankfurt/Oder

Verbindung			
Straße:		B 87n, B 168	
Achse:		Cottbus (101.785 ¹⁵⁵) - Frankfurt/Oder (61.286 ¹⁵⁶)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		0	
Planung:		Vordringlicher Bedarf, die B 87n wurden zum Teil bereits realisiert.	
Verbindungswirkung: 3,6 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	76,0 km	Anzahl:	9
Luftlinie:	66,5 km	Gesamtlänge:	75,7 km
Fahrzeit:	01:11	Nicht ausgebaut ¹⁵⁹ :	47,0 km
V _{Luft} ¹⁵⁷ :	54,0 km/h		
U _{Fak} ¹⁵⁸ :	1,1		
Achsenwirkung: 2,0 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	2.500 Kfz/24h	DTV-ø:	5.800 Kfz/24h
DTV-Max:	15.900 Kfz/24h	SV-ø:	410 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	7.200 Kfz/24h	Fahrleistung ¹⁶¹ :	272.600 km/24h
SV-Min:	280 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	880 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	530 schwere Kfz/24h		
Fahrleistung ¹⁶⁰ :	545.040 km/24h	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Verkehrsbelastung: 1,0 von 3,6 ¹⁶²			

¹⁵⁵ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁵⁶ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁵⁷ Luftliniengeschwindigkeit

¹⁵⁸ Umwegfaktor

¹⁵⁹ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

¹⁶⁰ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

¹⁶¹ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

¹⁶² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Brandenburg

Land Brandenburg

B 87n, B 168 Cottbus - Frankfurt/Oder

Verbindungsqualität			
Level of Service:		RIN-SAQ:	
MSV ¹⁶³ :	406 Kfz/h	0,0	SAQ ¹⁶⁵ :
LOS ¹⁶⁴ :	A	0,6	C
Qualität:	Die Verkehrsteilnehmer werden im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist im Durchschnitt frei. Ausgenommen sind lokale Engpässe.		0,0
		Qualität: Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.	
RIN-IST-Mindeststandard:		Ortsdurchfahrten:	
RIN:	HS I	0,0	Anzahl:
Qualität:	Nicht vertretbar	0,0	9
		3,5	
RIN-SOLL-Standard:		Verträglichkeit: Nicht vertretbar	
RIN:	LS I	0,0	0,0
Qualität:	Ohne Einschränkungen	0,0	
Differenz:	3,3		
Verbindungsdefizite: 2,7 von 3,8 ¹⁶⁶			
Anbindung			
Verkehrsträger:		Verkehrserzeuger:	
Anbindung Flughäfen:	Keine Anbindung	0,0	Anbindung Messen: Regionale Messe
Anbindung Häfen:	Kleiner Binnenhafen	1,3	2,5
Anbindung GVZ ¹⁶⁷ :	Hauptanbindung	5,0	
Anbindungsbedeutung: 2,2 von 4,0 ¹⁶⁸			
Bewertung			
Bewertungsgruppe Verbindung: 3,6			
Bewertungsgruppe Länge: 2,0			
Bewertungsgruppe DTV: 1,0			
Bewertungsgruppe Defizite: 2,7			
Bewertungsgruppe Anbindung: 2,2			
Gesamtwertung: 28,1 von 65,2			
Rang: 19 von 21			

¹⁶³ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

¹⁶⁴ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

¹⁶⁵ Angebotsqualität

¹⁶⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

¹⁶⁷ GVZ = Güterverkehrszentren.

¹⁶⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Hessen

Regierungsbezirk Gießen B 3 Gießen - Marburg

Verbindung			
Straße:		B 3	
Achse:		Gießen (75.140 ¹⁶⁹) - Marburg (79.836 ¹⁷⁰)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		0	
Planung:		Vordringlicher Bedarf.	
Verbindungswirkung: 3,6 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	25,6 km	Anzahl:	7
Luftlinie:	25,6 km	Gesamtlänge:	20,5 km
Fahrzeit:	00:26	Nicht ausgebaut ¹⁷³ :	3,4 km
V _{Luft} ¹⁷¹ :	53,3 km/h		
U _{Fak} ¹⁷² :	1,0		
Achsenwirkung: 0,4 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	23.200 Kfz/24h	DTV-ø:	26.900 Kfz/24h
DTV-Max:	37.300 Kfz/24h	SV-ø:	3.380 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	28.800 Kfz/24h	Fahrleistung ¹⁷⁵ :	91.460 km/24h
SV-Min:	2.980 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	3.610 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	3.480 schwere Kfz/24h		
Fahrleistung ¹⁷⁴ :	590.400 km/24h	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Verkehrsbelastung: 3,6 von 3,6 ¹⁷⁶			

¹⁶⁹ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁷⁰ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁷¹ Luftliniengeschwindigkeit

¹⁷² Umwegfaktor

¹⁷³ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

¹⁷⁴ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

¹⁷⁵ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

¹⁷⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Hessen

Regierungsbezirk Gießen B 3 Gießen - Marburg

Verbindungsqualität			
Level of Service:		RIN-SAQ:	
MSV ¹⁷⁷ :	3.378 Kfz/h	0,0	SAQ ¹⁷⁹ :
LOS ¹⁷⁸ :	F	5,0	C
Qualität:	Die Nachfrage ist im Ganzen auf den nicht ausgebauten Abschnitten größer als die Kapazität. Die Verkehrsanlage ist überlastet.		Qualität:
			Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.
RIN-IST-Mindeststandard:		Ortsdurchfahrten:	
RIN:	VS I	0,0	Anzahl:
Qualität:	Problematisch	0,0	0
			0,0
			Verträglichkeit: Keine Ortsdurchfahrten.
			0,0
RIN-SOLL-Standard:			
RIN:	AS I	0,0	
Qualität:	Ohne Einschränkungen	0,0	
Differenz:	3,0		
Verbindungsdefizite: 2,8 von 3,8 ¹⁸⁰			
Anbindung			
Verkehrsträger:		Verkehrserzeuger:	
Anbindung Flughäfen:	Keine Anbindung	0,0	Anbindung Messen: Regionale Messe
Anbindung Häfen:	Keine Anbindung	0,0	2,5
Anbindung GVZ ¹⁸¹ :	Keine Anbindung	0,0	
Anbindungsbedeutung: 0,6 von 4,0 ¹⁸²			
Bewertung			
Bewertungsgruppe Verbindung: 3,6			
Bewertungsgruppe Länge: 0,4			
Bewertungsgruppe DTV: 3,6			
Bewertungsgruppe Defizite: 2,8			
Bewertungsgruppe Anbindung: 0,6			
Gesamtwertung: 26,6 von 65,2			
Rang: 21 von 21			

¹⁷⁷ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

¹⁷⁸ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

¹⁷⁹ Angebotsqualität

¹⁸⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

¹⁸¹ GVZ = Güterverkehrszentren.

¹⁸² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Hessen

Regierungsbezirke Gießen und Kassel

A 49 Marburg - Kassel

Verbindung			
Straße:		A 49	
Achse:		Marburg (79.836 ¹⁸³) - Kassel (194.168 ¹⁸⁴)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		3	
Planung:		Vordringlicher Bedarf.	
Verbindungswirkung: 4,6 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	85,6 km	Anzahl:	27
Luftlinie:	75,5 km	Gesamtlänge:	85,6 km
Fahrzeit:	01:05	Nicht ausgebaut ¹⁸⁷ :	42,8 km
V _{Luft} ¹⁸⁵ :	66,8 km/h		
U _{Fak} ¹⁸⁶ :	1,1		
Achsenwirkung: 2,1 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	6.500 Kfz/24h	DTV-ø:	8.100 Kfz/24h
DTV-Max:	60.100 Kfz/24h	SV-ø:	1.720 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	20.400 Kfz/24h	Fahrleistung ¹⁸⁹ :	346.680 km/24h
SV-Min:	1.560 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	6.390 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	2.900 schwere Kfz/24h	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Fahrleistung ¹⁸⁸ :	1.746.240 km/24h		
Verkehrsbelastung: 2,9 von 3,6 ¹⁹⁰			

¹⁸³ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁸⁴ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁸⁵ Luftliniengeschwindigkeit

¹⁸⁶ Umwegfaktor

¹⁸⁷ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

¹⁸⁸ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

¹⁸⁹ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

¹⁹⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Hessen

Regierungsbezirke Gießen und Kassel

A 49 Marburg - Kassel

Verbindungsqualität	
<p>Level of Service:</p> <p>MSV¹⁹¹: 1.711 Kfz/h 0,0 LOS¹⁹²: A 2,5 Qualität: Die Verkehrsteilnehmer werden im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist im Durchschnitt frei. Ausgenommen sind lokale Engpässe.</p>	<p>RIN-SAQ:</p> <p>SAQ¹⁹³: B 0,0 Qualität: Gute Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.</p>
<p>RIN-IST-Mindeststandard:</p> <p>RIN: HS I 0,0 Qualität: Nicht vertretbar 0,0</p> <p>RIN-SOLL-Standard:</p> <p>RIN: AS I 0,0 Qualität: Ohne Einschränkungen 0,0 Differenz: 4,8</p>	<p>Ortsdurchfahrten:</p> <p>Anzahl: 5 1,9 Verträglichkeit: Nicht vertretbar 0,0</p>
Verbindungsdefizite: 2,7 von 3,8 ¹⁹⁴	
Anbindung	
<p>Verkehrsträger:</p> <p>Anbindung Flughäfen: Kleiner Regionalflughafen 2,1 Anbindung Häfen: Keine Anbindung 0,0 Anbindung GVZ¹⁹⁵: Hauptanbindung 5,0</p>	<p>Verkehrserzeuger:</p> <p>Anbindung Messen: Regionale Messe 2,5</p>
Anbindungsbedeutung: 2,4 von 4,0 ¹⁹⁶	
Bewertung	
<p>Bewertungsgruppe Verbindung: 4,6</p> <p>Bewertungsgruppe Länge: 2,1 Bewertungsgruppe DTV: 2,9 Bewertungsgruppe Defizite: 2,7 Bewertungsgruppe Anbindung: 2,4</p> <p>Gesamtwertung: 47,1 von 65,2 Rang: 6 von 21</p>	

¹⁹¹ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

¹⁹² LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

¹⁹³ Angebotsqualität

¹⁹⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

¹⁹⁵ GVZ = Güterverkehrszentren.

¹⁹⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Mecklenburg-Vorpommern

Land Mecklenburg-Vorpommern

A 14, A 20 Schwerin - Rostock

Verbindung			
Straße:		A 14, A 20	
Achse:		Schwerin (95.551 ¹⁹⁷) - Rostock (201.096 ¹⁹⁸)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		0	
Planung:		Vordringlicher Bedarf und im Bau.	
Verbindungswirkung: 3,6 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	86,9 km	Anzahl:	11
Luftlinie:	68,9 km	Gesamtlänge:	82,6 km
Fahrzeit:	01:04	Nicht ausgebaut ²⁰¹ :	26,4 km
V _{Luft} ¹⁹⁹ :	61,8 km/h		
U _{Fak} ²⁰⁰ :	1,3		
	0,0		0,0
	0,0		2,5
	0,0		1,0
	0,0		
	0,0		
Achsenwirkung: 1,7 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	9.700 Kfz/24h	DTV-ø:	10.300 Kfz/24h
DTV-Max:	27.900 Kfz/24h	SV-ø:	530 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	19.800 Kfz/24h		
	0,0	Fahrleistung ²⁰³ :	271.920 km/24h
	0,0		1,1
SV-Min:	460 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	2.930 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	1.710 schwere Kfz/24h		
	0,0		
	0,0		
	2,5		
Fahrleistung ²⁰² :	1.635.480 km/24h		
	3,9	Prognose 2015:	
		In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.	
Verkehrsbelastung: 2,3 von 3,6 ²⁰⁴			

¹⁹⁷ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁹⁸ Einwohner am 31. Dezember 2008.

¹⁹⁹ Luftliniengeschwindigkeit

²⁰⁰ Umwegfaktor

²⁰¹ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

²⁰² Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

²⁰³ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

²⁰⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Mecklenburg-Vorpommern

Land Mecklenburg-Vorpommern

A 14, A 20 Schwerin - Rostock

Verbindungsqualität	
<p>Level of Service:</p> <p>MSV²⁰⁵: 526 Kfz/h 0,0 LOS²⁰⁶: A 0,8 Qualität: Die Verkehrsteilnehmer werden im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist im Durchschnitt frei. Ausgenommen sind lokale Engpässe.</p>	<p>RIN-SAQ:</p> <p>SAQ²⁰⁷: C 0,0 Qualität: Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.</p>
<p>RIN-IST-Mindeststandard:</p> <p>RIN: HS I 0,0 Qualität: Nicht vertretbar 0,0</p> <p>RIN-SOLL-Standard:</p> <p>RIN: AS I 0,0 Qualität: Ohne Einschränkungen 0,0</p> <p>Differenz: 4,9</p>	<p>Ortsdurchfahrten:</p> <p>Anzahl: 5 1,9 Verträglichkeit: Nicht vertretbar 0,0</p>
Verbindungsdefizite: 2,7 von 3,8 ²⁰⁸	
Anbindung	
<p>Verkehrsträger:</p> <p>Anbindung Flughäfen: Kleiner Regionalflughafen 2,1 Anbindung Häfen: Kleiner Seehafen 3,8 Anbindung GVZ²⁰⁹: Hauptanbindung 5,0</p>	<p>Verkehrserzeuger:</p> <p>Anbindung Messen: Überregionale Messe 5,0</p>
Anbindungsbedeutung: 4,0 von 4,0 ²¹⁰	
Bewertung	
<p>Bewertungsgruppe Verbindung: 3,6</p> <p>Bewertungsgruppe Länge: 1,7 Bewertungsgruppe DTV: 2,3 Bewertungsgruppe Defizite: 2,7 Bewertungsgruppe Anbindung: 4,0</p> <p>Gesamtwertung: 38,1 von 65,2 Rang: 9 von 21</p>	

²⁰⁵ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

²⁰⁶ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

²⁰⁷ Angebotsqualität

²⁰⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

²⁰⁹ GVZ = Güterverkehrszentren.

²¹⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und Sachsen-Anhalt

Land Mecklenburg-Vorpommern, Land Brandenburg und Region Magdeburg

A 14 Schwerin - Magdeburg

Verbindung			
Straße:		A 14	
Achse:		Schwerin (95.551 ²¹¹) - Magdeburg (230.047 ²¹²)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		3	
Planung:		Vordringlicher Bedarf.	
Verbindungswirkung: 4,6 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	195,0 km	Anzahl:	24
Luftlinie:	167,0 km	Gesamtlänge:	167,9 km
Fahrzeit:	03:15	Nicht ausgebaut ²¹⁵ :	136,1 km
V _{Luft} ²¹³ :	50,6 km/h		
U _{Fak} ²¹⁴ :	1,2		
Achsenwirkung: 5,0 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	4.300 Kfz/24h	DTV-ø:	9.400 Kfz/24h
DTV-Max:	17.500 Kfz/24h	SV-ø:	1.020 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	9.500 Kfz/24h	Fahrleistung ²¹⁷ :	1.279.340 km/24h
SV-Min:	640 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	1.570 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	1.030 schwere Kfz/24h	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Fahrleistung ²¹⁶ :	1.595.050 km/24h		
Verkehrsbelastung: 2,5 von 3,6 ²¹⁸			

²¹¹ Einwohner am 31. Dezember 2008.

²¹² Einwohner am 31. Dezember 2008.

²¹³ Luftliniengeschwindigkeit

²¹⁴ Umwegfaktor

²¹⁵ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

²¹⁶ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

²¹⁷ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

²¹⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und Sachsen-Anhalt

Land Mecklenburg-Vorpommern, Land Brandenburg und Region Magdeburg

A 14 Schwerin - Magdeburg

Verbindungsqualität	
<p>Level of Service:</p> <p>MSV²¹⁹: 1.011 Kfz/h 0,0 LOS²²⁰: A 1,5 Qualität: Die Verkehrsteilnehmer werden im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist im Durchschnitt frei. Ausgenommen sind lokale Engpässe.</p>	<p>RIN-SAQ:</p> <p>SAQ²²¹: D 0,0 Qualität: Ausreichende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.</p>
<p>RIN-IST-Mindeststandard:</p> <p>RIN: HS I 0,0 Qualität: Nicht vertretbar 0,0</p> <p>RIN-SOLL-Standard:</p> <p>RIN: AS I 0,0 Qualität: Ohne Einschränkungen 0,0</p> <p>Differenz: 4,0</p>	<p>Ortsdurchfahrten:</p> <p>Anzahl: 12 4,6 Verträglichkeit: Nicht vertretbar 0,0</p>
Verbindungsdefizite: 3,8 von 3,8 ²²²	
Anbindung	
<p>Verkehrsträger:</p> <p>Anbindung Flughäfen: Kleiner Regionalflughafen 2,1 Anbindung Häfen: Kleiner Binnenhafen 1,3 Anbindung GVZ²²³: Hauptanbindung 5,0</p>	<p>Verkehrserzeuger:</p> <p>Anbindung Messen: Regionale Messe 2,5</p>
Anbindungsbedeutung: 2,7 von 4,0 ²²⁴	
Bewertung	
<p>Bewertungsgruppe Verbindung: 4,6</p> <p>Bewertungsgruppe Länge: 5,0 Bewertungsgruppe DTV: 2,5 Bewertungsgruppe Defizite: 3,8 Bewertungsgruppe Anbindung: 2,7</p> <p>Gesamtwertung: 65,2 von 65,2 Rang: 1 von 21</p>	

²¹⁹ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

²²⁰ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

²²¹ Angebotsqualität

²²² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

²²³ GVZ = Güterverkehrszentren.

²²⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Niedersachsen

Regionen Braunschweig und Lüneburg

A 39 Salzgitter/Braunschweig/Wolfsburg - Lüneburg

Verbindung			
Straße:		A 39	
Achse:		Salzgitter/Braunschweig/Wolfsburg (470.973 ²²⁵) - Lüneburg (72.492 ²²⁶)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		2	
Planung:		Vordringlicher Bedarf.	
Verbindungswirkung: 4,3 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt: B 4 Breitenhees - Lüneburg		Relationen: <ul style="list-style-type: none"> • Lüneburg - Salzgitter/Braunschweig/Wolfsburg • Lüneburg - Celle 	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	114,0 km	0,0	Anzahl: 25
Luftlinie:	109,6 km	0,0	Gesamtlänge: 107,1 km
Fahrzeit:	01:40	0,0	Nicht ausgebaut ²²⁹ : 92,5 km
V _{Luft} ²²⁷ :	64,0 km/h	0,0	
U _{Fak} ²²⁸ :	1,0	0,0	
Achsenwirkung: 3,3 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaut Abschnitte:	
DTV-Min:	5.700 Kfz/24h	0,0	DTV-ø: 12.000 Kfz/24h
DTV-Max:	81.200 Kfz/24h	0,0	SV-ø: 1.930 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	15.300 Kfz/24h	2,7	Fahrleistung ²³¹ : 1.110.000 km/24h
SV-Min:	1.250 schwere Kfz/24h	0,0	
SV-Max:	8.290 schwere Kfz/24h	0,0	
SV-ø:	2.170 schwere Kfz/24h	3,1	Prognose 2015: In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Fahrleistung ²³⁰ :	1.638.630 km/24h	3,9	
Verkehrsbelastung: 3,3 von 3,6 ²³²			

²²⁵ Einwohner am 31. Dezember 2008.

²²⁶ Einwohner am 31. Dezember 2008.

²²⁷ Luftliniengeschwindigkeit

²²⁸ Umwegfaktor

²²⁹ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

²³⁰ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

²³¹ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

²³² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Niedersachsen

Regionen Braunschweig und Lüneburg

A 39 Salzgitter/Braunschweig/Wolfsburg - Lüneburg

Verbindungsqualität	
<p>Level of Service:</p> <p>MSV²³³: 1.924 Kfz/h 0,0 LOS²³⁴: A 2,8 Qualität: Die Verkehrsteilnehmer werden im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist im Durchschnitt frei. Ausgenommen sind lokale Engpässe.</p>	<p>RIN-SAQ:</p> <p>SAQ²³⁵: B 0,0 Qualität: Gute Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.</p>
<p>RIN-IST-Mindeststandard:</p> <p>RIN: HS I 0,0 Qualität: Nicht vertretbar 0,0</p> <p>RIN-SOLL-Standard:</p> <p>RIN: AS I 0,0 Qualität: Ohne Einschränkungen 0,0</p> <p>Differenz: 3,7</p>	<p>Ortsdurchfahrten:</p> <p>Anzahl: 9 3,5 Verträglichkeit: Nicht vertretbar 0,0</p>
Verbindungsdefizite: 2,9 von 3,8 ²³⁶	
Anbindung	
<p>Verkehrsträger:</p> <p>Anbindung Flughäfen: Kleiner Regionalflughafen 2,1 Anbindung Häfen: Kleiner Binnenhafen 1,3 Anbindung GVZ²³⁷: Hauptanbindung 5,0</p>	<p>Verkehrserzeuger:</p> <p>Anbindung Messen: Regionale Messe 2,5</p>
Anbindungsbedeutung: 2,7 von 4,0 ²³⁸	
Bewertung	
<p>Bewertungsgruppe Verbindung: 4,3</p> <p>Bewertungsgruppe Länge: 3,3 Bewertungsgruppe DTV: 3,3 Bewertungsgruppe Defizite: 2,9 Bewertungsgruppe Anbindung: 2,7</p> <p>Gesamtwertung: 52,3 von 65,2 Rang: 4 von 21</p>	

²³³ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

²³⁴ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

²³⁵ Angebotsqualität

²³⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

²³⁷ GVZ = Güterverkehrszentren.

²³⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Niedersachsen

Regionen Hannover und Lüneburg

B 3 Hannover - Celle

Verbindung			
Straße:		B 3	
Achse:		Hannover (519.619 ²³⁹) - Celle (70.745 ²⁴⁰)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		1	
Planung:		Vordringlicher Bedarf.	
Verbindungswirkung: 3,9 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	36,1 km	Anzahl:	3
Luftlinie:	36,7 km	Gesamtlänge:	12,9 km
Fahrzeit:	00:37	Nicht ausgebaut ²⁴³ :	5,5 km
V _{Luft} ²⁴¹ :	55,3 km/h		
U _{Fak} ²⁴² :	1,0		
Achsenwirkung: 0,3 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	17.400 Kfz/24h	DTV-ø:	22.700 Kfz/24h
DTV-Max:	22.700 Kfz/24h	SV-ø:	1.680 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	21.000 Kfz/24h	Fahrleistung ²⁴⁵ :	124.850 km/24h
SV-Min:	1.110 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	1.680 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	1.380 schwere Kfz/24h	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Fahrleistung ²⁴⁴ :	270.900 km/24h		
Verkehrsbelastung: 2,2 von 3,6 ²⁴⁶			

²³⁹ Einwohner am 31. Dezember 2008.

²⁴⁰ Einwohner am 31. Dezember 2008.

²⁴¹ Luftliniengeschwindigkeit

²⁴² Umwegfaktor

²⁴³ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

²⁴⁴ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

²⁴⁵ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

²⁴⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Niedersachsen

Regionen Hannover und Lüneburg

B 3 Hannover - Celle

Verbindungsqualität	
<p>Level of Service:</p> <p>MSV²⁴⁷: 1.680 Kfz/h 0,0 LOS²⁴⁸: F 2,5 Qualität: Die Nachfrage ist im Ganzen auf den nicht ausgebauten Abschnitten größer als die Kapazität. Die Verkehrsanlage ist überlastet.</p>	<p>RIN-SAQ:</p> <p>SAQ²⁴⁹: C 0,0 Qualität: Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.</p>
<p>RIN-IST-Mindeststandard:</p> <p>RIN: HS I 0,0 Qualität: Nicht vertretbar 0,0</p> <p>RIN-SOLL-Standard:</p> <p>RIN: LS I 0,0 Qualität: Ohne Einschränkungen 0,0</p> <p>Differenz: 3,3</p>	<p>Ortsdurchfahrten:</p> <p>Anzahl: 1 0,4 Verträglichkeit: Nicht vertretbar 0,0</p>
Verbindungsdefizite: 2,4 von 3,8 ²⁵⁰	
Anbindung	
<p>Verkehrsträger:</p> <p>Anbindung Flughäfen: Mittelgroßer internationaler Flughafen 4,3 Anbindung Häfen: Kleiner Binnenhafen 1,3 Anbindung GVZ²⁵¹: Hauptanbindung 5,0</p>	<p>Verkehrserzeuger:</p> <p>Anbindung Messen: Überregionale Messe 5,0</p>
Anbindungsbedeutung: 3,9 von 4,0 ²⁵²	
Bewertung	
<p>Bewertungsgruppe Verbindung: 3,9</p> <p>Bewertungsgruppe Länge: 0,3 Bewertungsgruppe DTV: 2,2 Bewertungsgruppe Defizite: 2,4 Bewertungsgruppe Anbindung: 3,9</p> <p>Gesamtwertung: 34,6 von 65,2 Rang: 12 von 21</p>	

²⁴⁷ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

²⁴⁸ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

²⁴⁹ Angebotsqualität

²⁵⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

²⁵¹ GVZ = Güterverkehrszentren.

²⁵² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Niedersachsen
Region Lüneburg
A 39, B 191 Celle - Lüneburg

Verbindung			
Straße: A 39, B 191 Achse: Celle (70.745 ²⁵³) - Lüneburg (72.492 ²⁵⁴)			
Oberzentren: 2 Mittelzentren: 1			
Planung: Teilweise Vordringlicher Bedarf, teilweise Weiterer Bedarf.			
Verbindungswirkung: 3,9 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
B 4 Breitenhees - Lüneburg		<ul style="list-style-type: none"> • Lüneburg - Salzgitter/Braunschweig/Wolfsburg • Lüneburg - Celle 	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	83,6 km	0,0	Anzahl: 15
Luftlinie:	72,7 km	0,0	Gesamtlänge: 62,5 km
Fahrzeit:	01:16	0,0	Nicht ausgebaut ²⁵⁷ : 60,0 km
V _{Luft} ²⁵⁵ :	55,4 km/h	0,0	
U _{Fak} ²⁵⁶ :	1,1	0,0	
Achsenwirkung: 2,0 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaut Abschnitte:	
DTV-Min:	5.800 Kfz/24h	0,0	DTV-ø: 11.100 Kfz/24h
DTV-Max:	19.900 Kfz/24h	0,0	SV-ø: 1.990 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	11.500 Kfz/24h	2,0	
SV-Min:	740 schwere Kfz/24h	0,0	Fahrleistung ²⁵⁹ : 666.000 km/24h
SV-Max:	2.920 schwere Kfz/24h	0,0	
SV-ø:	2.010 schwere Kfz/24h	2,9	
Fahrleistung ²⁵⁸ :	718.750 km/24h	1,7	Prognose 2015: In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Verkehrsbelastung: 2,4 von 3,6 ²⁶⁰			

²⁵³ Einwohner am 31. Dezember 2008.

²⁵⁴ Einwohner am 31. Dezember 2008.

²⁵⁵ Luftliniengeschwindigkeit

²⁵⁶ Umwegfaktor

²⁵⁷ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

²⁵⁸ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

²⁵⁹ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

²⁶⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Niedersachsen
Region Lüneburg
A 39, B 191 Celle - Lüneburg

Verbindungsqualität			
Level of Service:		RIN-SAQ:	
MSV ²⁶¹ :	1.982 Kfz/h	0,0	SAQ ²⁶³ :
LOS ²⁶² :	A	2,9	B
Qualität:	Die Verkehrsteilnehmer werden im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist im Durchschnitt frei. Ausgenommen sind lokale Engpässe.		Qualität:
			Gute Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.
RIN-IST-Mindeststandard:		Ortsdurchfahrten:	
RIN:	HS I	0,0	Anzahl:
Qualität:	Nicht vertretbar	0,0	6
			2,3
			Verträglichkeit: Nicht vertretbar
			0,0
RIN-SOLL-Standard:			
RIN:	AS I	0,0	
Qualität:	Ohne Einschränkungen	0,0	
Differenz:	3,6		
Verbindungsdefizite: 2,6 von 3,8 ²⁶⁴			
Anbindung			
Verkehrsträger:		Verkehrserzeuger:	
Anbindung Flughäfen:	Keine Anbindung	0,0	Anbindung Messen: Regionale Messe
Anbindung Häfen:	Keine Anbindung	0,0	2,5
Anbindung GVZ ²⁶⁵ :	Keine Anbindung	0,0	
Anbindungsbedeutung: 0,6 von 4,0 ²⁶⁶			
Bewertung			
Bewertungsgruppe Verbindung: 3,9			
Bewertungsgruppe Länge: 2,0			
Bewertungsgruppe DTV: 2,4			
Bewertungsgruppe Defizite: 2,6			
Bewertungsgruppe Anbindung: 0,6			
Gesamtwertung: 30,3 von 65,2			
Rang: 12 von 21			

²⁶¹ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

²⁶² LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

²⁶³ Angebotsqualität

²⁶⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

²⁶⁵ GVZ = Güterverkehrszentren.

²⁶⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen
Region Weser-Ems und Bezirksregierung Detmold
A 33 Osnabrück - Bielefeld

Verbindung			
Straße: A 33 Achse: Osnabrück (163.286 ²⁶⁷) - Bielefeld (323.615 ²⁶⁸) Oberzentren: 2 Mittelzentren: 1 Planung: Vordringlicher Bedarf und teilweise im Bau.			
Verbindungswirkung: 3,9 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	47,3 km	Anzahl:	10
Luftlinie:	43,4 km	Gesamtlänge:	41,2 km
Fahrzeit:	00:41	Nicht ausgebaut ²⁷¹ :	18,2 km
V _{Luft} ²⁶⁹ :	59,3 km/h		
U _{Fak} ²⁷⁰ :	1,1		
Achsenwirkung: 0,9 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	12.000 Kfz/24h	DTV-ø:	15.400 Kfz/24h
DTV-Max:	29.300 Kfz/24h	SV-ø:	2.080 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	18.200 Kfz/24h	Fahrleistung ²⁷³ :	280.280 km/24h
SV-Min:	1.430 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	3.600 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	2.680 schwere Kfz/24h		
Fahrleistung ²⁷² :	749.840 km/24h	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Verkehrsbelastung: 2,7 von 3,6 ²⁷⁴			

²⁶⁷ Einwohner am 31. Dezember 2008.

²⁶⁸ Einwohner am 31. Dezember 2008.

²⁶⁹ Luftliniengeschwindigkeit

²⁷⁰ Umwegfaktor

²⁷¹ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

²⁷² Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

²⁷³ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

²⁷⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen
Region Weser-Ems und Bezirksregierung Detmold
A 33 Osnabrück - Bielefeld

Verbindungsqualität			
Level of Service:		RIN-SAQ:	
MSV ²⁷⁵ :	2.075 Kfz/h	0,0	SAQ ²⁷⁷ :
LOS ²⁷⁶ :	C	3,1	C
Qualität:	Die individuelle Bewegungsfreiheit hängt im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten vielfach vom Verhalten der übrigen Verkehrsteilnehmer ab. Die Bewegungsfreiheit ist spürbar eingeschränkt. Der Verkehrszustand ist im Durchschnitt stabil. Ausgenommen sind lokale Engpässe.		0,0
		Qualität: Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.	
RIN-IST-Mindeststandard:		Ortsdurchfahrten:	
RIN:	HS I	0,0	Anzahl:
Qualität:	Nicht vertretbar	0,0	6
		2,3	
RIN-SOLL-Standard:		Verträglichkeit: Nicht vertretbar	
RIN:	AS I	0,0	0,0
Qualität:	Ohne Einschränkungen	0,0	
Differenz:	5,0		
Verbindungsdefizite: 3,4 von 3,8 ²⁷⁸			
Anbindung			
Verkehrsträger:		Verkehrserzeuger:	
Anbindung Flughäfen:	Keine Anbindung	0,0	Anbindung Messen: Regionale Messe
Anbindung Häfen:	Keine Anbindung	0,0	2,5
Anbindung GVZ ²⁷⁹ :	Hauptanbindung	5,0	
Anbindungsbedeutung: 1,9 von 4,0 ²⁸⁰			
Bewertung			
Bewertungsgruppe Verbindung: 3,9			
Bewertungsgruppe Länge: 0,9			
Bewertungsgruppe DTV: 2,7			
Bewertungsgruppe Defizite: 3,4			
Bewertungsgruppe Anbindung: 1,9			
Gesamtwertung: 35,0 von 65,2			
Rang: 11 von 21			

²⁷⁵ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

²⁷⁶ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

²⁷⁷ Angebotsqualität

²⁷⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

²⁷⁹ GVZ = Güterverkehrszentren.

²⁸⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Nordrhein-Westfalen

Bezirksregierungen Münster und Detmold

B 51, B 64 Münster - Bielefeld

Verbindung			
Straße:		B 51, B 64	
Achse:		Münster (273.875 ²⁸¹) - Bielefeld (323.615 ²⁸²)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		3	
Planung:		Vordringlicher Bedarf, teilweise Weiterer Bedarf mit Planungsrecht.	
Verbindungswirkung: 4,6 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	79,2 km	Anzahl:	12
Luftlinie:	63,3 km	Gesamtlänge:	30,4 km
Fahrzeit:	01:16	Nicht ausgebaut ²⁸⁵ :	18,1 km
V _{Luft} ²⁸³ :	48,2 km/h		
U _{Fak} ²⁸⁴ :	1,3		
Achsenwirkung: 0,8 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	7.300 Kfz/24h	DTV-ø:	15.000 Kfz/24h
DTV-Max:	23.400 Kfz/24h	SV-ø:	1.860 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	13.400 Kfz/24h	Fahrleistung ²⁸⁷ :	271.500 km/24h
SV-Min:	1.140 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	3.350 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	1.870 schwere Kfz/24h	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Fahrleistung ²⁸⁶ :	407.360 km/24h		
Verkehrsbelastung: 2,1 von 3,6 ²⁸⁸			

²⁸¹ Einwohner am 31. Dezember 2008.

²⁸² Einwohner am 31. Dezember 2008.

²⁸³ Luftliniengeschwindigkeit

²⁸⁴ Umwegfaktor

²⁸⁵ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

²⁸⁶ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

²⁸⁷ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

²⁸⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Nordrhein-Westfalen

Bezirksregierungen Münster und Detmold

B 51, B 64 Münster - Bielefeld

Verbindungsqualität	
<p>Level of Service:</p> <p>MSV²⁸⁹: 1.858 Kfz/h 0,0 LOS²⁹⁰: C 2,7 Qualität: Die individuelle Bewegungsfreiheit hängt im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten vielfach vom Verhalten der übrigen Verkehrsteilnehmer ab. Die Bewegungsfreiheit ist spürbar eingeschränkt. Der Verkehrszustand ist im Durchschnitt stabil. Ausgenommen sind lokale Engpässe.</p>	<p>RIN-SAQ:</p> <p>SAQ²⁹¹: D 0,0 Qualität: Ausreichende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.</p>
<p>RIN-IST-Mindeststandard:</p> <p>RIN: HS I 0,0 Qualität: Nicht vertretbar 0,0</p> <p>RIN-SOLL-Standard:</p> <p>RIN: LS I 0,0 Qualität: Ohne Einschränkungen 0,0</p> <p>Differenz: 2,7</p>	<p>Ortsdurchfahrten:</p> <p>Anzahl: 4 1,5 Verträglichkeit: Nicht vertretbar 0,0</p>
Verbindungsdefizite: 3,0 von 3,8 ²⁹²	
Anbindung	
<p>Verkehrsträger:</p> <p>Anbindung Flughäfen: Keine Anbindung 0,0 Anbindung Häfen: Keine Anbindung 0,0 Anbindung GVZ²⁹³: Keine Anbindung 0,0</p>	<p>Verkehrserzeuger:</p> <p>Anbindung Messen: Regionale Messe 2,5</p>
Anbindungsbedeutung: 0,6 von 4,0 ²⁹⁴	
Bewertung	
<p>Bewertungsgruppe Verbindung: 4,6</p> <p>Bewertungsgruppe Länge: 0,8 Bewertungsgruppe DTV: 2,1 Bewertungsgruppe Defizite: 3,0 Bewertungsgruppe Anbindung: 0,6</p> <p>Gesamtwertung: 30,3 von 65,2 Rang: 17 von 21</p>	

²⁸⁹ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

²⁹⁰ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

²⁹¹ Angebotsqualität

²⁹² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

²⁹³ GVZ = Güterverkehrszentren.

²⁹⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Sachsen

Direktionsbezirke Chemnitz und Leipzig

A 72 Chemnitz - Leipzig

Verbindung			
Straße:		A 72	
Achse:		Chemnitz (243.880 ²⁹⁵) - Leipzig (515.469 ²⁹⁶)	
Oberzentren:		2	
Mittelzentren:		3	
Planung:		Vordringlicher Bedarf und im Bau.	
Verbindungswirkung: 4,6 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	73,9 km	Anzahl:	10
Luftlinie:	67,6 km	Gesamtlänge:	59,4 km
Fahrzeit:	01:09	Nicht ausgebaut ²⁹⁹ :	44,9 km
V _{Luft} ²⁹⁷ :	56,5 km/h		
U _{Fak} ²⁹⁸ :	1,1		
Achsenwirkung: 1,7 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	6.600 Kfz/24h	DTV-ø:	11.600 Kfz/24h
DTV-Max:	25.200 Kfz/24h	SV-ø:	1.370 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	14.800 Kfz/24h	Fahrleistung ³⁰¹ :	520.840 km/24h
SV-Min:	840 schwere Kfz/24h		
SV-Max:	2.310 schwere Kfz/24h		
SV-ø:	1.470 schwere Kfz/24h	Prognose 2015:	
Fahrleistung ³⁰⁰ :	879.120 km/24h	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.	
Verkehrsbelastung: 2,2 von 3,6 ³⁰²			

²⁹⁵ Einwohner am 31. Dezember 2008.

²⁹⁶ Einwohner am 31. Dezember 2008.

²⁹⁷ Luftliniengeschwindigkeit

²⁹⁸ Umwegfaktor

²⁹⁹ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

³⁰⁰ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

³⁰¹ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

³⁰² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Sachsen

Direktionsbezirke Chemnitz und Leipzig

A 72 Chemnitz - Leipzig

Verbindungsqualität	
<p>Level of Service:</p> <p>MSV³⁰³: 1.368 Kfz/h 0,0 LOS³⁰⁴: A 2,0 Qualität: Die Verkehrsteilnehmer werden im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist im Durchschnitt frei. Ausgenommen sind lokale Engpässe.</p>	<p>RIN-SAQ:</p> <p>SAQ³⁰⁵: C 0,0 Qualität: Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.</p>
<p>RIN-IST-Mindeststandard:</p> <p>RIN: HS I 0,0 Qualität: Nicht vertretbar 0,0</p> <p>RIN-SOLL-Standard:</p> <p>RIN: AS I 0,0 Qualität: Ohne Einschränkungen 0,0</p> <p>Differenz: 4,5</p>	<p>Ortsdurchfahrten:</p> <p>Anzahl: 5 1,9 Verträglichkeit: Nicht vertretbar 0,0</p>
Verbindungsdefizite: 2,9 von 3,8 ³⁰⁶	
Anbindung	
<p>Verkehrsträger:</p> <p>Anbindung Flughäfen: Kleiner internationaler Flughafen 3,6 Anbindung Häfen: Keine Anbindung 0,0 Anbindung GVZ³⁰⁷: Hauptanbindung 5,0</p>	<p>Verkehrserzeuger:</p> <p>Anbindung Messen: Überregionale Messe 5,0</p>
Anbindungsbedeutung: 3,4 von 4,0 ³⁰⁸	
Bewertung	
<p>Bewertungsgruppe Verbindung: 4,6</p> <p>Bewertungsgruppe Länge: 1,7 Bewertungsgruppe DTV: 2,2 Bewertungsgruppe Defizite: 2,9 Bewertungsgruppe Anbindung: 3,4</p> <p>Gesamtwertung: 47,5 von 65,2 Rang: 5 von 21</p>	

³⁰³ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

³⁰⁴ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

³⁰⁵ Angebotsqualität

³⁰⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

³⁰⁷ GVZ = Güterverkehrszentren.

³⁰⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Sachsen-Anhalt
Regionen Magdeburg und Dessau
B 1, B 184 Magdeburg - Dessau-Roßlau

Verbindung			
Straße: B 1, B 184 Achse: Magdeburg (230.047 ³⁰⁹) - Dessau-Roßlau (88.693 ³¹⁰) Oberzentren: 2 Mittelzentren: 1 Planung: Zur Hälfte im Weiteren und Vordringlichen Bedarf.			
Verbindungswirkung: 3,9 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt:		Relationen:	
-		• -	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	51,1 km	0,0	Anzahl: 9
Luftlinie:	53,5 km	0,0	Gesamtlänge: 48,8 km
Fahrzeit:	00:54	0,0	Nicht ausgebaut ³¹³ : 42,9 km
V _{Luft} ³¹¹ :	56,4 km/h	0,0	
U _{Fak} ³¹² :	1,0	0,0	
Achsenwirkung: 1,5 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaute Abschnitte:	
DTV-Min:	5.100 Kfz/24h	0,0	DTV-ø: 8.400 Kfz/24h
DTV-Max:	16.700 Kfz/24h	0,0	SV-ø: 840 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	8.000 Kfz/24h	1,4	
SV-Min:	680 schwere Kfz/24h	0,0	Fahrleistung ³¹⁵ : 360.360 km/24h
SV-Max:	1.010 schwere Kfz/24h	0,0	
SV-ø:	820 schwere Kfz/24h	1,2	
Fahrleistung ³¹⁴ :	390.400 km/24h	0,9	Prognose 2015: In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Verkehrsbelastung: 1,3 von 3,6 ³¹⁶			

³⁰⁹ Einwohner am 31. Dezember 2008.

³¹⁰ Einwohner am 31. Dezember 2008.

³¹¹ Luftliniengeschwindigkeit

³¹² Umwegfaktor

³¹³ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

³¹⁴ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

³¹⁵ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

³¹⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Sachsen-Anhalt

Regionen Magdeburg und Dessau

B 1, B 184 Magdeburg - Dessau-Roßlau

Verbindungsqualität	
<p>Level of Service:</p> <p>MSV³¹⁷: 833 Kfz/h 0,0 LOS³¹⁸: A 1,2 Qualität: Die Verkehrsteilnehmer werden im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist im Durchschnitt frei. Ausgenommen sind lokale Engpässe.</p>	<p>RIN-SAQ:</p> <p>SAQ³¹⁹: C 0,0 Qualität: Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.</p>
<p>RIN-IST-Mindeststandard:</p> <p>RIN: HS I 0,0 Qualität: Nicht vertretbar 0,0</p> <p>RIN-SOLL-Standard:</p> <p>RIN: LS I 0,0 Qualität: Ohne Einschränkungen 0,0 Differenz: 2,8</p>	<p>Ortsdurchfahrten:</p> <p>Anzahl: 7 2,7 Verträglichkeit: Nicht vertretbar 0,0</p>
Verbindungsdefizite: 2,5 von 3,8 ³²⁰	
Anbindung	
<p>Verkehrsträger:</p> <p>Anbindung Flughäfen: Kleiner Regionalflughafen 2,1 Anbindung Häfen: Kleiner Binnenhafen 1,3 Anbindung GVZ³²¹: Hauptanbindung 5,0</p>	<p>Verkehrserzeuger:</p> <p>Anbindung Messen: Regionale Messe 2,5</p>
Anbindungsbedeutung: 2,7 von 4,0 ³²²	
Bewertung	
<p>Bewertungsgruppe Verbindung: 3,9</p> <p>Bewertungsgruppe Länge: 1,5 Bewertungsgruppe DTV: 1,3 Bewertungsgruppe Defizite: 2,5 Bewertungsgruppe Anbindung: 2,7</p> <p>Gesamtwertung: 31,6 von 65,2 Rang: 14 von 21</p>	

³¹⁷ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

³¹⁸ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

³¹⁹ Angebotsqualität

³²⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

³²¹ GVZ = Güterverkehrszentren.

³²² Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Schleswig-Holstein
Land Schleswig-Holstein
A 20, A 21 Kiel - Lübeck

Verbindung					
Straße: A 20, A 21 Achse: Kiel (234.267 ³²³) - Lübeck (213.385 ³²⁴)					
Oberzentren: 2 Mittelzentren: 1					
Planung: Vordringlicher Bedarf.					
Verbindungswirkung: 3,9 von 5,0					
Doppelrelationen					
Abschnitt: A 20, B 206 Lübeck - Bad Segeberg		Relationen: <ul style="list-style-type: none"> • Lübeck - Kiel • Lübeck - Neumünster 			
Länge					
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:			
Länge:	73,6 km	0,0	Anzahl:	12	0,0
Luftlinie:	62,4 km	0,0	Gesamtlänge:	71,8 km	2,1
Fahrzeit:	01:00	0,0	Nicht ausgebaut ³²⁷ :	46,1 km	1,7
V _{Luft} ³²⁵ :	59,6 km/h	0,0			
U _{Fak} ³²⁶ :	1,2	0,0			
Achsenwirkung: 1,9 von 5,0					
Verkehrsbelastung 2005					
Achse:			Nicht ausgebaut Abschnitte:		
DTV-Min:	13.400 Kfz/24h	0,0	DTV-ø:	15.700 Kfz/24h	2,9
DTV-Max:	34.200 Kfz/24h	0,0	SV-ø:	1.520 schwere Kfz/24h	2,2
DTV-ø:	16.300 Kfz/24h	2,8	Fahrleistung ³²⁹ :	723.770 km/24h	2,8
SV-Min:	1.010 schwere Kfz/24h	0,0			
SV-Max:	3.440 schwere Kfz/24h	0,0			
SV-ø:	1.670 schwere Kfz/24h	2,4	Prognose 2015:	In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.	
Fahrleistung ³²⁸ :	1.170.340 km/24h	2,8			
Verkehrsbelastung: 2,7 von 3,6 ³³⁰					

³²³ Einwohner am 31. Dezember 2008.

³²⁴ Einwohner am 31. Dezember 2008.

³²⁵ Luftliniengeschwindigkeit

³²⁶ Umwegfaktor

³²⁷ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

³²⁸ Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

³²⁹ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

³³⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Schleswig-Holstein
Land Schleswig-Holstein
A 20, A 21 Kiel - Lübeck

Verbindungsqualität	
<p>Level of Service:</p> <p>MSV³³¹: 1.510 Kfz/h 0,0 LOS³³²: C 2,2 Qualität: Die individuelle Bewegungsfreiheit hängt im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten vielfach vom Verhalten der übrigen Verkehrsteilnehmer ab. Die Bewegungsfreiheit ist spürbar eingeschränkt. Der Verkehrszustand ist im Durchschnitt stabil. Ausgenommen sind lokale Engpässe.</p>	<p>RIN-SAQ:</p> <p>SAQ³³³: C 0,0 Qualität: Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.</p>
<p>RIN-IST-Mindeststandard:</p> <p>RIN: VS I 0,0 Qualität: Problematisch 0,0</p> <p>RIN-SOLL-Standard:</p> <p>RIN: AS I 0,0 Qualität: Ohne Einschränkungen 0,0</p> <p>Differenz: 2,1</p>	<p>Ortsdurchfahrten:</p> <p>Anzahl: 0 0,0 Verträglichkeit: Keine Ortsdurchfahrten. 0,0</p>
Verbindungsdefizite: 1,9 von 3,8 ³³⁴	
Anbindung	
<p>Verkehrsträger:</p> <p>Anbindung Flughäfen: Großer Regionalflughafen 2,9 Anbindung Häfen: Kleiner Seehafen 3,8 Anbindung GVZ³³⁵: Hauptanbindung 5,0</p>	<p>Verkehrserzeuger:</p> <p>Anbindung Messen: Regionale Messe 2,5</p>
Anbindungsbedeutung: 3,5 von 4,0 ³³⁶	
Bewertung	
<p>Bewertungsgruppe Verbindung: 3,9</p> <p>Bewertungsgruppe Länge: 1,9 Bewertungsgruppe DTV: 2,7 Bewertungsgruppe Defizite: 1,9 Bewertungsgruppe Anbindung: 3,5</p> <p>Gesamtwertung: 39,4 von 65,2 Rang: 8 von 21</p>	

³³¹ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

³³² LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

³³³ Angebotsqualität

³³⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

³³⁵ GVZ = Güterverkehrszentren.

³³⁶ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Schleswig-Holstein
Land Schleswig-Holstein
A 20 Neumünster - Lübeck

Verbindung			
Straße: A 20 Achse: Neumünster (77.199 ³³⁷) - Lübeck (213.385 ³³⁸) Oberzentren: 2 Mittelzentren: 1 Planung: Vordringlicher Bedarf.			
Verbindungswirkung: 3,9 von 5,0			
Doppelrelationen			
Abschnitt: A 20, B 206 Lübeck - Bad Segeberg		Relationen: <ul style="list-style-type: none"> • Lübeck - Kiel • Lübeck - Neumünster 	
Länge			
Gesamtverbindung:		Vollständig auswertbare Abschnitte:	
Länge:	70,0 km	0,0	Anzahl: 8
Luftlinie:	50,9 km	0,0	Gesamtlänge: 34,5 km
Fahrzeit:	00:49	0,0	Nicht ausgebaut ³⁴¹ : 34,5 km
V _{Luft} ³³⁹ :	59,0 km/h	0,0	
U _{Fak} ³⁴⁰ :	1,4	0,0	
Achsenwirkung: 1,1 von 5,0			
Verkehrsbelastung 2005			
Achse:		Nicht ausgebaut Abschnitte:	
DTV-Min:	12.500 Kfz/24h	0,0	DTV-ø: 15.600 Kfz/24h
DTV-Max:	26.400 Kfz/24h	0,0	SV-ø: 2.020 schwere Kfz/24h
DTV-ø:	15.600 Kfz/24h	2,7	
SV-Min:	1.560 schwere Kfz/24h	0,0	Fahrleistung ³⁴³ : 538.200 km/24h
SV-Max:	3.060 schwere Kfz/24h	0,0	
SV-ø:	2.020 schwere Kfz/24h	2,9	
Fahrleistung ³⁴² :	538.200 km/24h	1,3	Prognose 2015: In vielen Fällen liegen keine Prognosen für komplette Achsen vor.
Verkehrsbelastung: 2,5 von 3,6 ³⁴⁴			

³³⁷ Einwohner am 31. Dezember 2008.

³³⁸ Einwohner am 31. Dezember 2008.

³³⁹ Luftliniengeschwindigkeit

³⁴⁰ Umwegfaktor

³⁴¹ Angegeben ist die Mindestlänge der nicht ausgebauten Abschnitte, welche in der Regel höher liegt.

³⁴² Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge in 24 Stunden.

³⁴³ Fahrleistung aller Fahrzeuge auf den nicht ausgebauten Abschnitten in 24 Stunden.

³⁴⁴ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

Schleswig-Holstein
Land Schleswig-Holstein
A 20 Neumünster - Lübeck

Verbindungsqualität	
<p>Level of Service:</p> <p>MSV³⁴⁵: 2.016 Kfz/h 0,0 LOS³⁴⁶: C 3,0 Qualität: Die individuelle Bewegungsfreiheit hängt im Durchschnitt auf den nicht ausgebauten Abschnitten vielfach vom Verhalten der übrigen Verkehrsteilnehmer ab. Die Bewegungsfreiheit ist spürbar eingeschränkt. Der Verkehrszustand ist im Durchschnitt stabil. Ausgenommen sind lokale Engpässe.</p>	<p>RIN-SAQ:</p> <p>SAQ³⁴⁷: C 0,0 Qualität: Befriedigende Angebotsqualität Basierend auf allen oberzentralen Relationen in Deutschland und mit angrenzenden Oberzentren im Ausland auf dem ersten Ring im Luftliniennetz.</p>
<p>RIN-IST-Mindeststandard:</p> <p>RIN: VS I 0,0 Qualität: Problematisch 0,0</p> <p>RIN-SOLL-Standard:</p> <p>RIN: AS I 0,0 Qualität: Ohne Einschränkungen 0,0</p> <p>Differenz: 1,8</p>	<p>Ortsdurchfahrten:</p> <p>Anzahl: 0 0,0 Verträglichkeit: Keine Ortsdurchfahrten. 0,0</p>
Verbindungsdefizite: 2,0 von 3,8 ³⁴⁸	
Anbindung	
<p>Verkehrsträger:</p> <p>Anbindung Flughäfen: Großer Regionalflughafen 2,9 Anbindung Häfen: Kleiner Seehafen 3,8 Anbindung GVZ³⁴⁹: Hauptanbindung 5,0</p>	<p>Verkehrserzeuger:</p> <p>Anbindung Messen: Regionale Messe 2,5</p>
Anbindungsbedeutung: 3,5 von 4,0 ³⁵⁰	
Bewertung	
<p>Bewertungsgruppe Verbindung: 3,9</p> <p>Bewertungsgruppe Länge: 1,1 Bewertungsgruppe DTV: 2,5 Bewertungsgruppe Defizite: 2,0 Bewertungsgruppe Anbindung: 3,5</p> <p>Gesamtwertung: 36,2 von 65,2 Rang: 10 von 21</p>	

³⁴⁵ MSV = Maßgeblicher stündlicher Verkehr über die gesamte Verbindung.

³⁴⁶ LOS = Level of Service im Durchschnitt der gesamten Verbindung.

³⁴⁷ Angebotsqualität

³⁴⁸ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

³⁴⁹ GVZ = Güterverkehrszentren.

³⁵⁰ Der theoretische maximale Höchstwert von 5,0 wird von keiner Verbindung erreicht.

